

sitos e nas formas de prestación dos servicios de transportes que aconsellan unha nova regulación municipal.

Coa presente Ordenanza preténdese dar debido cumprimento ó disposto nas devanditas normas e tentar resolver os problemas que se teñen presentado no desenvolvemento da prestación diaria dos servicios de transporte urbano en automóbiles lixeiros, deixando a regulación das outras formas de prestación de servicios de transporte urbano e transportes especiais (funerario e sanitario) ás normas contidas na lexislación autonómica e estatal.

Tampouco se regulan outras formas asociativas de prestación dos servicios, por entender que aínda non é o momento axeitado para isto, entendendo que deberá ser o Pleno da corporación quen decida, de se-lo caso, sobre as posibles solicitudes.

CAPÍTULO I.

OBXECTO DA ORDENANZA MUNICIPAL

ARTIGO 1 COMPETENCIA

1. O Concello de Pontevedra no uso das facultades propias da súa competencia sinaladas no artigo 25 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, artigo 80 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, da Administración local de Galicia, Lei 16/1987, do 30 de xullo, de Ordenación dos Transportes, Real Decreto 1211/1990, do 28 de setembro, que proba o Regulamento da Lei da Ordenación dos Transportes e disposición transitoria primeira do Regulamento nacional dos servicios urbanos e interurbanos de transportes en automóbiles lixeiros aprobado polo Real Decreto 763/1979, do 16 de marzo, pola presente procede á regulación do servicio de auto-taxis dentro do seu termo municipal.

2. Considéranse auto-taxis os vehículos que prestan servicios medidos por contador taxímetro que marcará automaticamente, de xeito visible para o viaxeiro segundo as tarifas vixentes en cada momento, o valor da distancia percorrida e do tempo parado sempre que circulen en solo urbano, definido de conformidade coa lexislación urbanística de Galicia ou estea dedicado de forma exclusiva a comunicar entre si núcleos urbanos distintos dentro dun mesmo termo municipal.

3. Cando os vehículos autorizados realicen servicios de transporte interurbano cumpriranse as normas contidas na Lei 16/1987, do 30 de xullo, de Ordenación dos transportes terrestres, Regulamento de ordenación dos transportes terrestres por estrada aprobado por R.D.1211/1990, do 28 de setembro, e as da Lei 6/1996, de 9 de xullo, de coordinación dos servicios de transportes urbanos e interurbanos por estrada de Galicia e cantas outras resulten de aplicación.

4. Quedan fóra da regulación da presente Ordenanza os servicios de transporte sanitario e funerario, así como os servicios de pagamento prestados por automóbiles sen contador taxímetro (auto-turismos).

ARTIGO 2 NORMAS DE APLICACIÓN SUPLETORIA

No non previsto na presente Ordenanza ou nas súas disposicións complementarias, serán de aplicación directa as normas do Regulamento nacional dos servicios urbanos de transportes en automóbiles lixeiros, aprobado por Real Decreto 763/1979, de 16 de marzo, coas modificacións aprobadas polo Real Decreto 1080/1989, do 1 setembro, Real Decreto 236/1983, do 9 de febreiro, así como polo disposto na Lei 6/1996, do 9 de xullo, de coordinación dos servicios de transportes urbanos e interurbanos por estrada de Galicia, na Orde de 12 de agosto de 1997, pola que se derogan as Ordes da Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Vivenda, reguladoras do réxime xurídico das autorizacións de transporte público de mercadorías e viaxeiros.

CAPÍTULO II.

INTERVENCIÓN MUNICIPAL

SECCIÓN 1ª: FORMAS DE INTERVENCIÓN NA PRESTACIÓN DO SERVICIO.

ARTIGO 3 FORMAS DE INTERVENCIÓN

O Concello intervirá no servicio de auto-taxis a través dos seguintes medios:

- * Sometemento do servicio a previa licenza municipal.
- * Fiscalización da prestación do servicio.
- * Informe e tramitación da solicitude de revisión de tarifas do servicio.
- * Ordenanza fiscal reguladora das taxas por concesión ou transmisión de licencias así como polas revisións periódicas.
- * Disposicións complementarias para a prestación do servicio.
- * Ordes individuais constitutivas de mandato para a execución dun acto ou a prohibición do mesmo.

ARTIGO 4 DISPOSICIÓNS COMPLEMENTARIAS

a) As disposicións complementarias que poderá dicta-la Alcaldía, logo do informe da comisión informativa competente, referiranse, entre outras, ás seguintes materias:

1. Publicidade.
2. Quendas de vacacións e de descansos.
3. Quendas diarias de permanencias no servicio.

4. Identificación e características dos auto-taxis.
5. Estacionamento en paradas e adscripción de vehículos ás mesmas.
6. Servicios por chamadas telefónicas ou radio-telefónos.
7. Control rexistral de vehículos, titulares e conductores.

b) As disposicións complementarias referidas á zonificación da cidade para mellorar a prestación do servizo, así como coordinado co servizo do transporte urbano público de viaxeiros, serán competencia do pleno da corporación municipal.

ARTIGO 5 ORDES INDIVIDUAIS

As ordes individuais constitutivas de mandato que poderán ser dictadas pola Alcaldía, logo do informe da comisión informativa competente referiranse, entre outros extremos, á:

1. Determinación de paradas fixas e do número de vehículos que poderán situarse en cada unha delas, así como a obriga de acudir a elas.
2. Ordenación de servizos especiais e extraordinarios e designación dos vehículos que deban prestalos.
3. Cumprimento dos preceptos da presente Ordenanza e das disposicións complementarias dictadas para a súa aplicación.

SECCIÓN 2ª: DAS TARIFAS

ARTIGO 6 RÉXIME TARIFARIO

O réxime tarifario aplicable ós servizos prestados por vehículos auto-taxis regulados pola presente Ordenanza tramitarase polo Concello, logo do expediente iniciado de oficio ou a instancia de parte, no que serán oídos por prazo de quince días as asociacións profesionais de empresarios e traballadores representativos do sector e as de consumidores e usuarios.

A sucesiva tramitación do expediente axustarase á normativa xeral que regula a materia de prezos.

As tarifas dos servizos constarán dunha cantidade fixa, composta polo importe da baixada de bandeira, un mínimo percorrido, outra cantidade en función da quilometraxe percorrida, por tempo de espera e suplementos de servizos nocturnos e días de festa.

As tarifas irán expostas de xeito visible no vehículo a disposición dos usuarios e serán de obrigada observancia para os titulares das licencias, conductores e usuarios.

ARTIGO 7 REVISIÓN DAS TARIFAS

A revisión das tarifas realizarase segundo o procedemento sinalado para a súa autorización.

ARTIGO 8 DOS TAXÍMETROS

Os vehículos auto-taxi deberán ir provistos dun aparato taxímetro homologado debidamente comprobado e precintado, situado na parte dianteira do interior da carrocería de xeito que en todo momento resulte completamente visible para o viaxeiro a lectura da tarifa ou prezo.

O aparato taxímetro entrará en funcionamento ó baixa-la bandeira ou elemento mecánico que a substitúa. Terá unha posición de punto morto que interrompirá a continuidade do contador, definitivamente ó remata-lo servizo e provisionalmente durante o tempo de accidente, avaría, reposición de carburante e outros motivos non imputables ó usuario.

Os aparatos taxímetros estarán sometidos ás revisións periódicas que realice a Delegación Provincial de Industria e Comercio e o Concello.

Así mesmo estarán sometidos a cantas revisións ordene a Delegación Provincial de Industria e Comercio ou o Concello para comprobar: a) que o taxímetro indica de xeito visible para os usuarios se está libre ou alugado; b) que marca clara e exactamente as cantidades devengadas segundo as tarifas aprobadas en vigor, e c) estado dos precintos do aparato taxímetro.

Calquera deficiencia do aparato taxímetro que sexa observada nas revisións ordinarias ou extraordinarias ordenadas pola Alcaldía en canto á colocación, funcionamento ou outras condicións que deba reunir, dará lugar á inmediata retirada do vehículo do servizo ata tanto non sexan corrixidas a satisfacción as deficiencias observadas.

SECCIÓN 3ª DOS VEHÍCULOS

ARTIGO 9 REXISTRO DO VEHÍCULO E PÓLIZA DO SEGURO

O exercicio da licenza realizarase cun vehículo axeitado que figurará como propiedade do titular da licenza e deberá figurar como tal no Rexistro da Xefatura de Tráfico referido ó Concello de Pontevedra.

Os propietarios dos vehículos deberán concertar, obrigatoriamente, a correspondente póliza de seguros que cubrirá os danos a viaxeiros e a terceiros con responsabilidade civil ilimitada.

ARTIGO 10 SUBSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS

Os titulares das licencias poderán substituí-lo vehículo adscrito ás mesmas por outro novo ou usado de superiores condicións, sempre que supoña mellora para o servizo, reúna as esixencias desta

Ordenanza e obteña a autorización do Concello de Pontevedra, logo do pagamento dos dereitos e taxas correspondentes, seguíndose os mesmos trámites sinalados para o caso de posta en servicio do vehículo polo titular dunha nova licenza.

ARTIGO 11 CONSERVACIÓN E REVISIÓN DOS VEHÍCULOS

Os vehículos destinados ó servicio público obxecto da presente Ordenanza, deberán atoparse sempre para a prestación do servicio, en rigoroso bo estado de presentación, seguridade, funcionamento e limpeza.

Os vehículos auto-taxis, ademais das condicións, circunstancias e requisitos da licenza, estarán suxeitos á revisión ordinaria anual ou extraordinaria feitas polo Concello e Delegación Provincial de Industria e Comercio (Comunidade Autónoma).

ARTIGO 12 CARACTERÍSTICAS DOS VEHÍCULOS

1. Os vehículos afectos ó servicio de autotaxis deberán estar provistos de carrocería pechada, con portas de fácil acceso e perfectamente practicables para permiti-la entrada e saída.

2. Tanto nas portas como na parte posterior levarán xanelas en número suficiente para acadala maior visibilidade, luminosidade e ventilación posibles, provistos de vidros transparentes ou estelables. As portas estarán dotadas do mecanismo conveniente para acciona-los cristais que nelas ten de haber.

3. No interior dos vehículos haberá instalada a necesaria iluminación eléctrica que o conductor deberá acender nos servicios nocturnos, cando suba ou descenda a pasaxe.

ARTIGO 13 REQUISITOS DOS VEHÍCULOS

Os automóviles que haxan de prestar esta clase de servicios reunirán, no momento de ser revisados polos servicios municipais para autoriza-la súa posta en servicio, como mínimo, os seguintes requisitos:

1. Han de ser novos ou usados de superiores condicións ó substituído.
2. Catro portas.
3. Capacidade, incluído conductor, para cinco persoas; en todo caso, a súa capacidade real será a que sinale a Delegación Provincial de Industria ou organismo competente en cada momento.
4. Nas portas dianteiras levarán o escudo do Concello de Pontevedra, segundo o modelo oficial que estableza a Corporación e unha franxa azul horizontal coas dimensións e características que se sinalan no artigo 14.
5. O número da licenza figurará en ámbalas dúas portas dianteiras, na parte posterior do

vehículo e na parte frontal dianteira do interior do vehículo.

6. Na parte dianteira do teito levarán o módulo indicador da tarifa que mide o taxímetro, así como, no seu caso, a situación de “libre”.
7. Non poderán permanecer en servicio por un tempo superior a 10 anos, momento no cal se suspenderá automaticamente a eficacia da licenza, en tanto non se adscriba un novo vehículo.

ARTIGO 14 A COR DOS AUTO-TAXIS

Os vehículos do servicio de auto-taxis levarán a carrocería pintada de cor branca. Nas portas dianteiras, ademais do número, levarán o escudo do Concello de Pontevedra que terá unhas dimensións de 20 centímetros de alto e a palabra “PONTEVEDRA” debaixo do escudo sobre unha prancha de fondo branco, superposto á franxa azul horizontal que se manterá só nas citadas portas.

ARTIGO 15 PUBLICIDADE NOS VEHÍCULOS AUTO-TAXIS

Para contratar e colocar anuncios publicitarios no interior e exterior dos vehículos, deberá comunicarse cunha antelación mínima de 15 días, de xeito individual ou colectivo polos titulares das licencias, indicando o contido, formato, lugar e modo de colocación do anuncio, así coma unha relación dos vehículos nos que se vai instalar, reservándose a Administración Municipal a potestade de supervisión e policía.

A publicidade interior irá colocada no respaldo dos asentos dianteiros e os anuncios non serán fixos nin de adhesión directa, senón que disporán dun soporte, a fin de que poidan ser colocados ou retirados, a decisión do titular da licenza.

A publicidade exterior irá colocada de forma que non prexudique a visibilidade do conductor a través do espello retrovisor interior do vehículo, podendo ubicarse ó longo das portas traseiras, cunhas dimensións máximas de 50 centímetros de ancho por 25 centímetros de alto.

Para que o Concello poida autorizar calquera tipo de publicidade nun vehículo, é imprescindible que, tanto o titular da licenza como o vehículo, cumpran con tódalas prescricións da presente Ordenanza.

ARTIGO 16 DOCUMENTACIÓN DOS VEHÍCULOS AUTO-TAXIS

1. Os vehículos afectos ó servicio deberán estar provistos da documentación seguinte:

- a) Documentos relativos ó propio vehículo e ó seu conductor.
- b) Placa co número da licenza municipal, matrícula e a indicación do número de prazas.

- c) Texto da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial e Código de circulación actualizado.
- d) A presente Ordenanza, as súas disposicións complementarias e o Regulamento nacional dos servicios urbanos e interurbanos de transporte en automóviles lixeiros (763/1979).
- e) Guía de rúas oficial do Concello de Pontevedra e plano turístico,
- f) Impreso relativo ás tarifas de prezos vixentes. Talonarios de recibos.
- g) Follas de reclamacións.

ARTIGO 17 TRANSMISIÓN DE VEHÍCULOS

As transmisións dos vehículos automóviles de aluguer, con independencia da licenza municipal a que están afectos, levan implícito a anulación desta, salvo que, previamente, o transmitinte aplique aquela a outro vehículo da súa propiedade, contando para todo isto coa previa autorización á que se refire esta Ordenanza.

SECCIÓN 4ª: DAS LICENCIAS

ARTIGO 18 NECESIDADE DE LICENCIA MUNICIPAL

Para a prestación de servicios ó público que se regulan na presente ordenanza será condición precisa estar en posesión da correspondente licenza municipal, que se outorgará de conformidade e cos requisitos esixidos na presente Ordenanza e no Regulamento nacional dos servicios urbanos de transportes en automóviles lixeiros vixente en cada momento e lexislación complementaria que resulte de aplicación.

ARTIGO 19 DETERMINACIÓN DO NÚMERO DE LICENCIAS

A determinación do número de licencias de auto-taxi é competencia do Pleno da Corporación municipal do Concello de Pontevedra, en razón á necesidade e conveniencia do servicio a prestar ó público, sen prexuízo das competencias propias da Comunidade Autónoma Galega.

Para acredita-la necesidade e conveniencia terase en conta:

- a) A situación do servicio en calidade e extensión antes do outorgamento de novas licencias.
- b) O tipo, extensión e crecemento dos diferentes núcleos de poboación na área afectado do servicio.
- c) As necesidades reais dun mellor e máis extenso servicio.
- d) A repercusión das novas licencias a outorgar, no conxunto do transporte e da circulación viaria.
- e) O rendemento económico do sector.

No expediente que para tal efecto se tramite solicitarase informe da Delegación Provincial de Transportes da Comunidade Autónoma e darase audiencia ás asociacións profesionais de empresarios e traballadores representativos do sector, patronos independentes e asociacións de consumidores e usuarios, polo prazo de quince días.

ARTIGO 20 SOLICITUDES DE LICENCIAS. CLASES

A concesión das licencias de auto-taxi poderá ser a título gratuíto ou oneroso. No segundo suposto, convocarase concurso público sinalando no prego de cláusulas administrativas a puntuación a asignar a antigüidade e a oferta económica.

Poderán solicita-las licencias de auto-taxis:

- a) Os conductores asalariados dos titulares de auto-taxis sempre que presten o servicio con plena e exclusiva adicación profesional. Ademais, deberá acredita-la posesión e vixencia no momento da convocatoria, para a provisión de licencias, o permiso de conductor expedido polo Concello e a inscrición e cotización na Seguridade Social, en concepto de asalariado.
- b) As persoas naturais no caso de que non existiran peticións de conductores asalariados e se convoque concurso libre, previo baremo confeccionado polo Concello, logo da audiencia das asociacións profesionais interesadas.

ARTIGO 21 OUTORGAMENTO DE LICENCIAS

Mediante resolución da Alcaldía o Concello resolverá a concesión das licencias a favor dos solicitantes con meirande dereito acreditado.

Na adxudicación das licencias de auto-taxis establecerase a seguinte prelación:

- a) A favor dos conductores asalariados, por rigorosa e continuada antigüidade na profesión, acreditada no termo municipal. A continuidade quedará interrompida cando voluntariamente se abandone a profesión de conductor asalariado, por prazo igual ou superior a seis meses sen causa xustificada.

No suposto de que a antigüidade na Seguridade Social sexa a mesma, considerarase con meirande antigüidade aquel que tivera realizado con anterioridade o exame de conductor no Concello.

- b) A favor das persoas físicas ás que se refire o apartado b) do artigo 14 do Regulamento nacional, mediante concurso libre conforme ó prego de cláusulas administrativas que aprobe o Concello, e respecto daquelas licencias que non se indiquen no apartado anterior.

ARTIGO 22 OBRIGA DE EXPLOTA-LA LICENCIA

Toda persoa titular de licencia, terá a obriga de explota-la persoalmente durante un mínimo de horas que se fixe, en réxime de plena e exclusiva dedicación e de incompatibilidade con outra profesión, agás os titulares de licencias adquiridas segundo a normativa anterior ó Regulamento nacional (763/79) sempre que exercesen esta facultade con anterioridade á entrada en vigor do citado Regulamento. No suposto de que os conductores sexan dous ou máis, terán a obriga de cumprir cada un deles un mínimo de horas que se fixe polo Concello.

ARTIGO 23 TRANSMISIÓN DE LICENCIAS. PROCEDIMENTO

As licencias serán intransmisibles salvo nos seguintes casos:

- a) Por falecemento do titular, a favor do seu cónxuxe viúvo ou herdeiros lexítimos.
- b) Cando o cónxuxe viúvo ou os herdeiros lexítimos e o xubilado non poidan explota-las licencias como actividade única e exclusiva, poderá transmiti-la a favor dos solicitantes sinalados no artigo 12 do Regulamento Nacional, tendo, en todo caso, dereito a tanteo calquera outro herdeiro forzoso en posesión do permiso municipal de conductor.
- c) Cando o titular da licencia lle sexa declarada unha incapacidade laboral polos tribunais ou organismos competentes, que lle impidan o exercicio da profesión, incluso retirada do permiso de conducir necesario, a favor dos solicitantes do apartado anterior.
- d) Cando o titular da licencia a ostentase durante cinco anos como mínimo, logo da autorización do Concello, a favor do conductor asalariado con permiso municipal de conducir e exercicio da profesión durante un ano, se ben neste caso non poderá o transmisor adquirir "intervivos" nova licencia municipal no prazo de dez anos por ningunha das formas prescritas na presente Ordenanza.

ARTIGO 24 REVOGACIÓN DAS LICENCIAS MUNICIPAIS

As transmisións de licencias que se realicen contravindo o disposto nos artigos anteriores, serán causa de revogación da licencia polo Concello, logo da tramitación do correspondente expediente, que poderá iniciarse de oficio, a instancia das centrais sindicais, agrupacións profesionais e asociacións de consumidores e usuarios.

ARTIGO 25 PRAZO DE VIXENCIA DAS LICENCIAS

As licencias terán duración indefinida, sen preuízo das causas de caducidade, revogación e anu-

lación establecidas no Regulamento nacional, na lexislación xeral de réxime local e na presente Ordenanza.

*SECCIÓN 5ª: PRESTACIÓN DO SERVICIO**ARTIGO 26 DAS PARADAS*

A Alcaldía do Concello de Pontevedra, logo do informe da comisión informativa

competente, coa finalidade de organizar e ordenalo servico, fixará o situado e parada na vía pública dos vehículos auto-taxis e a forma en que deban estacionarse nelas sexa en batería ou en cordón, así como o número de vehículos de cada parada.

ARTIGO 27 MODIFICACIÓN DAS PARADAS

Tódolos emprazamentos de parada así como a capacidade dos situados en cada unha delas poderá ser alterada e ampliada ou reducida pola Alcaldía, cando razóns de mellora na prestación do servico, necesidades do tráfico ou outras análogas así o aconselle, sen que por isto os afectados teñan dereito a indemnización, logo do informe da comisión informativa competente e audiencia das organizacións representativas do sector.

ARTIGO 28 CONCORRENCIA ÁS PARADAS

Tódolos vehículos auto-taxis provistos de licencia municipal están obrigados a concorrer diariamente ás paradas para a prestación dos servicos, combinando o horario de tal xeito que aquelas se atopen debidamente atendidas.

As paradas, que serán as que en cada momento fixe, logo do informe da comisión informativa competente, a Alcaldía, contarán con sinalización horizontal e vertical.

O turno de saída dos auto-taxis para a prestación dun servico será por rigurosa orde de chegada a parada.

ARTIGO 29 TELÉFONO NAS PARADAS

É obrigatorio para tódolos titulares de licencia municipal de vehículos auto-taxi colocar e manter pola súa conta os teléfonos das paradas para atenderlos avisos. As licencias con máis dun conductor, contribuirán ó mantemento, coa cota correspondente a cada un.

ARTIGO 30 QUENDAS

A Alcaldía do Concello de Pontevedra, se as necesidades do servico o requirisen, logo do informe da comisión informativa competente e logo de oílas asociacións profesionais, poderá establecer e acordar quendas rotativas nocturnas, servicos mínimos, descansos, etc.

ARTIGO 31 MODOS DE PRESTACIÓN DO SERVICIO

1. a) Cando os vehículos auto-taxis non estean ocupados por pasaxeiros deberán estar situados nas paradas sinaladas para o efecto, a non ser que teñan de se estacionar noutros lugares seguindo instrucións do usuario, ou por outras necesidades xustificadas, sempre que o lugar de estacionamento estea autorizado. b) Cando os vehículos auto-taxis estean circulando polas vías urbanas do Concello de Pontevedra non poderán recoller pasaxeiros a menos de 50 m. das paradas existentes.

2. Cando os condutores de auto-taxis que circulen en situación de libre sexan requiridos por varias persoas ó mesmo tempo para a prestación dun servizo, ateranse ás seguintes normas de preferencia:

- a) Persoas que se atopen na beirarrúa correspondente ó sentido de circulación do vehículo.
- b) Doentes, impedidos e anciáns.
- c) Persoas acompañadas de nenos e mulleres embarazadas.

3. Nas paradas, a preferencia virá determinada pola orde de chegada dos usuarios.

4. Nas áreas de influencia das estacións de ferrocarrís, terminais de autobuses interurbanos, porto ou lugares análogos, delimitadas pola Corporación, non se poderá coller servizo fora das paradas autorizadas para tal efecto.

ARTIGO 32 INDICADORES DE “LIBRE”

1. Os vehículos autotaxis, cando non estean ocupados, xa sexa nas paradas ou en circulación, indicarán de día a súa situación de “libre”, facendo visible a través do parabrisas dita palabra, a cal deberá lerse igualmente no taxímetro.

2. Durante a noite, os autotaxis para indica-la situación de libre, deberán levar acendida na parte dianteira da carrocería e conectada co aparato taxímetro, unha luz verde que se apagará ó se ocupar o vehículo, ou cando estea en situación de reservado. Así mesmo, durante a noite levarase iluminado o taxímetro de forma que a tarifa sexa visible.

3. Os vehículos de autotaxis deberán levar un cartel que prohiba fumar ós usuarios nos itinerarios. Esta prohibición tamén alcanza os condutores.

ARTIGO 33 USO DOS SERVICIOS DE AUTO-TAXIS EN MARCHA

1. Cando un pasaxeiro faga sinal para deter un auto-taxi circulando en situación de “libre” o condutor deberá para-lo vehículo no lugar apto máis próximo, quitará o “libre” e non procederá a poñer en marcha o contador do taxímetro (baixada de bandeira) ata reanuda-la marcha ou recibí-la orde

de espera para empezar a cumprilo servizo que se lle encomende.

2. Ó chegar ó lugar de destino, o condutor deberá para-lo contador, e, cumprido este requisito, indicarlle ó pasaxeiro o importe do servizo.

3. Así mesmo, deberá para-lo aparato taxímetro no caso de que, durante o mesmo, se produza algún accidente ou avaría no propio vehículo que o interrompa.

4. Se iniciado un servizo, o condutor esquecese poñer en marcha o contador, será do seu cargo exclusivo o importe devengado ata o momento de advertí-la falta, aínda que fose o de remata-la carreira, con exclusión do importe de baixada de bandeira, a non ser que o pasaxeiro estea disposto a pagarlle a cantidade que, de común acordo, conveñan.

ARTIGO 34 IMPORTE DO SERVICIO

1. O pagamento do importe do servizo efectúase ao usuario no momento en que dito servizo remate. O importe dos servizos prestados fóra do núcleo urbano poderán ser cobrados ata un 50% por adiantado.

2. Cando os viaxeiros abandonen transitoriamente o vehículo por eles alugado e os condutores deban espera-lo regreso de aqueles, poderán pedir dos mesmos, a título de garantía e contra recibo, o importe do percorrido efectuado máis media hora de espera en zona urbana e unha en descampado, esgotada a cal poderán considerarse desvinculados do servizo.

3. Cando o condutor sexa requirido para esperar os viaxeiros en lugares nos que o estacionamento sexa de duración limitada, poderá reclamar destes o importe do servizo efectuado, sen obriga pola súa parte de continua-la prestación do mesmo.

ARTIGO 35 CAMBIOS DE MOEDA NO PAGAMENTO DO SERVICIO

1. Os condutores de vehículos auto-taxis están obrigados a proporcionar ó cliente cambio ata 2.000 pesetas ou cantidade similar noutra moeda (euro); se non dispuxesen do cambio necesario por dita cantidade, abandonarán o vehículo para proverse del, parando o taxímetro. Se a cantidade entregada fose superior ás 2.000 pesetas e o condutor tivera que efectua-lo cambio, o taxímetro continuará en funcionamento.

2. Os condutores dos vehículos virán obrigados a estender un recibo do importe do servizo, cando o soliciten os usuarios.

ARTIGO 36 IMPORTE DO SERVICIO NOS SUPUESTOS DE AVARÍA

En caso de avaría ou accidente que faga imposible a continuación do servizo, o viaxeiro, que po-

derá solicita-la súa comprobación ós axentes da autoridade, deberá satisfacer a cantidade que marque o taxímetro ata o momento da avaría ou accidente.

ARTIGO 37 REQUIRIMENTO PARA A PRESTACIÓN DO SERVICIO

1. O conductor de vehículos que fose solicitado persoalmente ou por teléfono para prestar un servizo, na forma que para estas chamadas estea establecida, non poderá negarse a isto sen causa xusta.

2. Poderá ser motivo de negativa:

- a) Ser requirido por individuos que esperten fundada sospeita, no caso do cal o conductor poderá solicita-la debida identificación perante os axentes da autoridade.
- b) Ser solicitado para transportar un número de persoas superior ó das prazas autorizadas para o vehículo.
- c) Cando calquera dos pasaxeiros se atope en estado de embriaguez manifesta, ou baixo o efecto de estupefacientes.
- d) Cando a vestimenta dos viaxeiros e os vultos, equipaxes ou animais de que sexan portadores poidan, de forma manifesta, emporcar, deteriorar ou causar danos no vehículo.
- e) Cando as maletas, equipaxes ou vultos que leven os pasaxeiros, non caiban na baca ou portamaletas.
- f) Cando sexa requirido para prestar servizo por vías intransitables que ofrezan perigo para a seguridade e integridade tanto dos ocupantes e do conductor, como do vehículo.

3. O conductor de autotaxi que sexa requirido para prestar servizo a invidentes ou a inválidos, non poderá negarse a isto polo feito de ir acompañados de can guía.

ARTIGO 38 OBXECTOS PERDIDOS

Os obxectos que atopase o conductor no vehículo auto-taxi entregaraos o mesmo día, ou o máis tardar dentro das 72 horas seguintes, nas dependencias da policía local ou nos lugares que se designe, detallando as circunstancias do encontro e poñéndoo en coñecemento da policía local.

ARTIGO 39 OBRIGAS DOS CONDUCTORES

1. Os conductores ó presta-lo servizo:

- a) Abrirán ou pecharán os cristais a indicación do usuario.
- b) Axudarán a subir e a apearse do vehículo ós anciáns, doentes, inválidos e nenos.
- c) Axudarán a recoller e colocarán adecuadamente as maletas, equipaxes, e outros vultos.

d) Acenderán a luz interior pola noite, para facilitar-la subida e baixada, e o pagamento do servizo. Baixarán o volume do receptor de radio, á vontade do pasaxeiro.

2. Durante a prestación do servizo, en ningunha ocasión e por ningún concepto, os conductores proferirán ofensas ou iniciarán discusións que alteren a orde, xa sexa entre sí, cos pasaxeiros, ou co público en xeral.

3. Así mesmo, deberán respectar e admiti-lo uso do dereito de cooficialidade das linguas castelá e galega que fagan os usuarios, nas indicacións necesarias para o cumprimento do servizo.

ARTIGO 40 SERVICIOS INTERURBANOS

Os vehículos auto-taxis realizarán preferentemente servizos urbanos. Para a realización dos servizos interurbanos os vehículos deberán contar coa correspondente autorización da Comunidade Autónoma de Galicia.

Os auto-taxis ó chegar ó límite do núcleo urbano, tendo comezado o servizo no mesmo, aplicarán a tarifa por taxímetro ata aquel límite, e a continuación, por quilómetro percorrido.

ARTIGO 41 UTILIZACIÓN DOS VEHÍCULOS E EMERXENCIA GRAVE

En casos de calamidade pública ou emerxencia grave, o persoal afecto ó servizo de autotaxis así como os vehículos adscritos ó mesmo quedarán a disposición das autoridades a fin de coadjuvar á prestación do servizo público de transporte, sen prexuízo de percibi-la correspondente retribución e, no seu caso, a indemnización procedente. O incumprimento de dito precepto considerárase como falta moi grave, tanto por parte do titular da licenza como do conductor.

ARTIGO 42 COMUNICACIÓN DE AUSENCIAS A CAUSA DE FORZA MAIOR

1. A imposibilidade de prestar servizos por períodos superiores a un mes por causa de forza maior deberá ser comunicada ó Delegado do servizo ou á Alcaldía no prazo de tres días.

2. O incumprimento desta obriga polos conductores non eximirá a responsabilidade ós respectivos titulares das licencias.

SECCIÓN 6ª: PERMISO MUNICIPAL DE CONDUCTOR

ARTIGO 43 OBRIGATORIEDADE DO PERMISO MUNICIPAL DE CONDUCTOR

Para conducir vehículos auto-taxis como titular da licenza municipal ou como conductor asalariado do mesmo é preciso estar en posesión do permiso municipal de conductor, que expedirá o Concello

a favor dos titulares de licencia municipal de auto-taxis ou a favor dos asalariados que ó solicitalo reúnan os requisitos e superen as probas de aptitude establecidas.

O titular do permiso municipal de conductor vén obrigado á plena e exclusiva dedicación. O traballo de conductor a que lle faculta o permiso municipal é totalmente incompatible con calquera outro traballo, producíndose no suposto de pluriemprego a perda do permiso municipal de conductor.

ARTIGO 44 REQUISITOS PARA A OBTENCIÓN DO PERMISO MUNICIPAL DE CONDUCTOR

O obxecto de obter o permiso municipal de conductor, o interesado deberá:

- a) Posuír permiso de conducción de automóbiles de clase B con autorización BTP, de acordo coas normas contidas na Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e de seguridade vial e Código de circulación.
- b) Declaración responsable de non atoparse incurso en causas de incompatibilidade con outra profesión ou actividade retribuída, comprometéndose á prestación dos servicios sinalados na presente Ordenanza con plena e exclusiva dedicación.
- c) Non padecer enfermidade infectocontaxiosa ou impedimento físico que imposibilite ou dificulte o normal exercicio da profesión.
- d) Reunir os requisitos establecidos na Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e de seguridade Vial, así como os que especialmente sinale, con tal carácter, a Xefatura de tráfico.
- e) Coñecer as vías públicas, lugares de interese turístico, hospitais, situación de locais de espaxamento, oficinas públicas, centros oficiais, principais hotéis e itinerarios máis directos para chegar ó punto de destino.
- f) Coñecer a Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e de seguridade vial, Regulanentos e demais normas relativas ó servizo, así como as tarifas aplicables.
- g) Para a obtención do permiso municipal de conductor asalariado requirirase, ademais dos requisitos esixidos para a obtención do permiso municipal de conductor, a xustificación da alta e cotización na Seguridade Social como tal. Esta xustificación ante a Administración municipal realizarase antes da entrega do permiso de conductor ó solicitante.
- h) Non ter sido condenado por sentenza firme en delitos dolosos con pena igual ou superior á de prisión menor.

3. As circunstancias expresadas nos apartados e) e f) do parágrafo anterior acreditaranse mediante a proba de aptitude, que coa periodicidade que se estableza na convocatoria feita polo Concello cando existan solicitudes.

4. No suposto de transmisión de licencias ou no de contratación de asalariado polo cónxuxe supervivente titular da licencia, o Concello deberá realizar as probas no prazo máximo de dous (2) meses contados desde a presentación da solicitude de transmisión ou de contratación de asalariado, no seu caso.

Nos supostos de incapacidade laboral transitoria para conducir do titular da licencia, debidamente acreditada, nos de viuvez cando os herdeiros sexan menores de idade ou nos de transmisión de licencia poderase autorizar temporalmente a contratación de asalariados que durará ata que remate a situación causa da contratación temporal de asalariado, sempre realizando as pertinentes probas.

5. Coa solicitude e documentos que xustifiquen as circunstancias antes enumeradas, acompañaranse dúas fotografías tamaño carné.

ARTIGO 45 REVISIÓN DOS PERMISOS MUNICIPAIS DE CONDUCTOR

1. Os permisos municipais de conducir os vehículos a que se refire o artigo anterior, serán revisados cada cinco anos, podendo ser prorrogados expresamente por outros cinco anos máis.

2. Os permisos municipais caducarán por:

- a) Por xubilación do titular.
- b) Por incapacidade ou invalidez laboral.
- c) Cando o permiso de conducción fora retirado ou non renovado.
- d) Nos casos previstos na Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e de seguridade vial.
- e) Polo remate do contrato de traballo e baixa na Seguridade Social os dos conductores asalariados, podendo ser renovados no suposto de nova contratación dentro do período dos cinco anos fixados para a revisión.

3. Poderán ser suspendidos ou retirados temporalmente:

- a) Nos casos de sanción previstos na presente Ordenanza.
- b) Cando fora temporalmente suspendido ou retirado o permiso de conducción.

ARTIGO 46 CUMPRIMENTO DAS DISPOSICIÓN REGULAMENTARIAS

Os conductores dos vehículos deberán prestar o servizo de acordo coas previsións que ó respecto se recollan nas normas complementarias desta Orde-

nanza, cuidar do seu aspecto persoal e vestir con pulcritude.

ARTIGO 47 COMPETENCIA DO CONCELLO PARA A ORGANIZACIÓN DO SERVICIO.

O Concello de Pontevedra será competente para establecer as medidas de organización e de ordenación do servizo en materia de horarios, calendarios, descansos, vacacións, establecemento de obrigacións de prestación de servizos en áreas ou zonas determinadas en horarios de día ou noite, etc., oíndo ás asociacións de empresarios e traballadores previamente.

CAPÍTULO III.—RÉXIME DISCIPLINARIO, CADUCIDADE E REVOGACIÓN DAS LICENCIAS. INFRACCIÓN, SANCIÓN E PROCEDIMENTO SANCIONADOR

ARTIGO 48 EXPEDIENTE SANCIONADOR

O Concello de Pontevedra logo da incoacción do oportuno expediente sancionador tramitado segundo o disposto na Lei de réxime xurídico das Administracións públicas e do procedemento administrativo común, castigará toda infracción cometida polos propietarios ou condutores de vehículos automóbiles adscritos ó servizo regulado na presente Ordenanza, de conformidade co cadro de sancións sinaladas nos artigos seguintes.

ARTIGO 49 CAUSAS DE ANULACIÓN DAS LICENCIAS

A licenza municipal caducará por renuncia expresa do titular e serán causas polas cales o Concello declarará revogadas e retirará as licencias os seus titulares as seguintes:

- a) Transmítela licenza contravindo o disposto na presente Ordenanza.
- b) Presta-lo servizo con un vehículo non autorizado para isto.
- c) Deixar de presta-lo servizo ó público durante trinta días consecutivos ou sesenta alternos durante un período dun ano salvo que acrediten razóns xustificadas e por escrito ante o Concello. O descanso anual estará comprendido nas razóns xustificantes da excepción.
- d) Non ter o titular da licenza concertada a póliza de seguro en vigor da clase esixida pola lexislación e presente Ordenanza.
- e) Reiterado incumprimento das disposicións sobre revisión periódica do vehículo.
- f) A venda, cesión, arrendamento, aluguer, apoderamento e demais contratos sobre as licencias que supoñan unha explotación non autorizada pola presente Ordenanza.

- g) O incumprimento das obrigas inherentes á licenza e demais disposicións que fagan referencia á propiedade do vehículo.
- h) A contratación de persoal asalariado sen a tramitación do preceptivo permiso municipal de condutor, ou sen a alta e cotización á Seguridade Social.

A caducidade e retirada da licenza acordarase pola Alcaldía logo da tramitación do correspondente expediente que poderá incoarse de oficio ou a instancia das centrais sindicais, agrupacións profesionais e asociacións de consumidores e usuarios.

ARTIGO 50 FALTAS LEVES

Terán a consideración de faltas leves:

- a) Descoido no aseo persoal do condutor
- b) Descoido no aseo interior e exterior do vehículo.
- c) Discusións cos compañeiros de traballo.
- d) Comer dentro do vehículo con viaxeiros dentro do mesmo, durante a prestación dos servizos urbanos e interurbanos, salvo que nestes últimos medie expreso consentimento dos usuarios.
- e) Permitir a estancia nas proximidades das paradas a persoas que se acheguen ós coches para abrir e cerrar as portas ou ofrecer calquera outro servizo ós viaxeiros.
- f) Baixa-la bandeira antes de que o usuario indique o punto de destino.
- g) Non facilitar cambio de moeda ata 2.000 pesetas.
- h) Non levar no vehículo os documentos que se esixen na presente Ordenanza.
- i) Non coloca-lo impreso da vixente tarifa a vista do usuario.
- j) Non leva-lo aparato taxímetro e o sinal de libre iluminado a partir do solpor e non levar as indicacións dos horarios de traballo que no seu caso se determine polo Concello.

ARTIGO 51 FALTAS GRAVES

Consideraranse faltas graves:

- a) Poñer en servizo o vehículo, sen a revisión previa ou non presentarse ás extraordinarias ordenadas polo Organismo ou Autoridade competente.
- b) A inasistencia dos vehículos ás paradas sinaladas durante unha semana consecutiva.
- c) Ofrecer o servizo a voces e saír persoalmente ó encontro dos viaxeiros ou realiza-lo por medio de terceiras persoas ou non prestar o servizo.
- d) Abandona-lo vehículo estacionado na parada cando estean esperando os viaxeiros e no exista causa xustificada para isto.

- e) Levar nos asentos a terceiras persoas estrañas ó viaxeiro que alugase o mesmo.
- f) O emprego de palabras ou xestos groseiros e de ameaza no seu trato cos usuarios ou dirixidas a viandantes ou conductores doutros vehículos.
- g) Negarse a estender recibo do servicio con indicación da data, hora, percorrido, número de licencia e prezo.
- h) Negarse a exhibir a lista de tarifas na forma prevista nesta Ordenanza.
- i) Cometer dúas faltas leves nun período de dous meses ou catro nun ano.
- j) Non cumprir-las ordes concretas do itinerario marcado polo viaxeiro, percorrendo maiores distancias innecesarias,
- k) Promover discusións cos axentes da autoridade ou cos pasaxeiros alterando a orde.
- l) Non aceptar que o usuario faga uso indistintamente das linguas castelá e galega, nas indicacións para a necesaria prestación do servicio.
- m) Non admiti-los conductores a comprobación por parte do usuario do rexistro quilométrico por aplicación da tarifa.
- n) Esixir novo importe de baixada de bandeira, cando o usuario rectifique o termo de carreira ou se, antes de remata-la mesma, se apeara un acompañante.
- ñ) Non respecta-la quenda de paradas.
- o) Carecer de espazo libre no maletreiro ou no portaequipaxes.
- p) Negarse a presta-lo servicio, sen causa xustificada.
- q) Non cumprir as ordes concretas do itinerario marcado polo usuario.
- r) Levar anuncios publicitarios no exterior do vehículo afecto ó servicio non axustados ó establecido nesta ordenanza.
- s) O incumprimento, tanto por exceso como por defecto, das horas de traballo, descanso semanal e vacacións, e das normas de organización do servicio.
- d) A manifesta desobediencia ás ordes da Alcaldía.
- e) A comisión de delitos, cualificados polo Código penal como dolosos, con ocasión ou con motivo do exercicio da profesión.
- f) O fraude no taxímetro ou conta-quilómetros, así como a falta ou rotura dos precintos regulamentariamente fixados.
- g) A negativa a prestar servicio en hora e quenda de traballo ou ben fóra deles, indicando a situación de libre.
- h) A percepción en exceso ou en defecto da tarifa, en cantidade non superior a un 25% da autorizada.
- i) A prestación de servicios nos supostos de suspensión, revogación ou caducidade da licencia ou de retirada do permiso municipal de conductor.
- j) Os cambios nos distintivos fixados sobre o vehículo, referentes ó número da licencia, día de descanso semanal ou calquera outro sinalado polo Concello.
- k) Conduci-lo vehículo en estado de embriaguez ou baixo a influencia de bebidas alcohólicas ou estupefacientes.
- l) A conducción do vehículo por quen careza, validamente, do permiso municipal de conductor de servicio público
- m) A negativa á prestación de servicios extraordinarios, especiais ou de urxencia.

ARTIGO 52 FALTAS MOI GRAVES

Consideraránse faltas moi graves:

- a) Abandona-lo viaxeiro sen rendi-lo servicio para o que fora requirido sen causa xustificada.
- b) Cometer catro faltas graves no período dun ano.
- c) Reter calquera obxecto abandonado no vehículo, sen dar conta disto á autoridade competente dentro das 72 horas seguintes.

ARTIGO 53 SANCIONES

As sancións con que poden cartigarse as faltas tipificadas nos artigos anteriores, serán as seguintes:

- a) Para as faltas leves:
 - * Amoestación.
 - * Suspensión da licencia ou permiso de conductor municipal ata quince días.
 - * Multa de ata 50.000 pesetas.
- b) Para as faltas graves:
 - * Suspensión da licencia ou permiso de conductor municipal de dezaseis días a tres meses.
 - * Multa de 50.001 a 150.000 pesetas.
- c) Para as faltas moi graves:
 - * Suspensión da licencia ou permiso de conductor municipal de tres meses a un ano.
 - * Retirada definitiva da licencia ou permiso municipal de conductor.

Os expedientes de sanción serán tramitados segundo o disposto na Lei 30/1992, do 26 de novembro, de réxime xurídico das Administracións públicas e do procedemento administrativo común e de

acordo co procedemento sinalado no Real Decreto 1398/1993, do 4 de agosto, polo que se aproba o Regulamento do procedemento para o exercicio da potestade sancionadora e Real Decreto 320/1994, do 25 de febreiro, polo que se aproba o Regulamento do procedemento sancionador en mate

ria de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial, coas súas posteriores modificacións, dándolle audiencia ás asociacións profesionais no caso de expedientes tramitados por falta grave ou moi grave e por prazo de dez días.

ARTIGO 54 LEXITIMACIÓN PARA A DENUNCIA

1. Calquera persoa (particular, central sindical, agrupación profesional ou asociación de consumidores e usuarios), poderá formular denuncia por feitos que constitúen infracción dos preceptos contidos nesta Ordenanza.

2. Están obrigados a formular denuncia os axentes da autoridade.

ARTIGO 55 PROCEDEMENTO SANCIONADOR A INSTANCIA DE PARTICULAR

A tramitación das denuncias que voluntariamente se formulen, axustarase ás seguintes normas:

- a) A denuncia poderá formularse verbalmente perante o axente da autoridade máis próximo ó lugar do feito, en por escrito presentado no Rexistro Xeral do Concello.
- b) Consignarase na denuncia, ademais do número de matrícula do vehículo e o da licenza municipal, o nome e enderezo do denunciante, e o nome e enderezo do denunciado, se foran coñecidos, así como unha relación circunstanciada do feito, con expresión do lugar, data e hora en que fose sido apreciado
- c) Se a denuncia se presentara ante axente da autoridade, formalizárase por este un boletín de denuncia, no que se fará constar, ademais das circunstancias do feito e demais requisitos consignados no apartado precedente, se persoalmente puido en non comprobarse por el a infracción denunciada, así como o nome e enderezo do denunciante. O boletín remitirase ós servizos administrativos do Concello, sen prexuízo de entregar un duplicado ó denunciado se fose posible.
- d) Recibida a denuncia, notificarase ó denunciado se non se lle entregou boletín, para que expoña por escrito as alegacións que estime pertinentes dentro do prazo de 10 días, con achegamento ou proposta das probas que considere oportunas. Tal notificación conterá os datos previstos para o boletín de denuncia de carácter obrigatorio.

ARTIGO 56 PROCEDEMENTO SANCIONADOR POR DENUNCIA DE AXENTES DA AUTORIDADE

O procedemento sancionador motivado por denuncia de axentes da autoridade, axustarase ás seguintes regras.

1. O axente da autoridade entregará no acto ó denunciado un boletín no que fará constar a relación circunstanciada do feito e o lugar, data e hora en que se apreciase, así como a matrícula do vehículo, número da licenza municipal, e o nome e

enderezo do denunciado, logo da exhibición por este do permiso de conducir e do correspondente permiso municipal.

2. O boletín de denuncia estenderase por exemplar triplicado (un que quedará en poder do denunciante, outro que se entregará ó denunciado, e un terceiro que se remitirá ó Concello), e será asinado polo denunciante e o denunciado, sen que a firma deste implique conformidade cos feitos que motivan a denuncia, senón, únicamente, coa recepción do exemplar a el destinado. Se o denunciado se negase a asinalo boletín, farao constar o denunciante e a súa manifestación producirá os mesmos efectos da sinatura.

3. Durante os 10 días seguintes ó da entrega do boletín (que salvo nos casos previstos na regra 5 deste mesmo artigo, servirá de notificación da denuncia), o denunciado poderá presentar escrito de descargo, con achegamento ou proposta das probas que considere oportunas.

4. Ultimadas as dilixencias encamiñadas á comprobación dos feitos, dictarase a resolución procedente e notificarase ó interesado, con expresión dos recursos que contra a mesma procedan, órganos perante os que se teña que presentar, e prazo para interpoñelos.

5. Cando por razóns xustificadas, que deberán consignarse no boletín de denuncia, deixara de entregarse este ó denunciado, notificaráselle a denuncia, facéndolle saber á súa vez, o seu dereito a formular alegacións e presentar ou propoñer probas dentro do prazo de 10 días, continuándose despois o procedemento na forma sinalada nas regras precedentes.

ARTIGO 57 ANOTACIÓN DAS SANCIÓNS NO EXPEDIENTE PERSOAL

Tódalas sancións serán anotadas nos expedientes persoais dos titulares de licenza e dos condutores que se levará no Concello.

ARTIGO 58 CANCELACIÓN DE NOTAS DESFAVORABLES

Os titulares de licencias e condutores poderán solicita-la cancelación da nota desfavorable que figure no rexistro municipal correspondente, sempre que observasen boa conducta e cumprisen a san-

ción, unha vez transcorridos dende a imposición desta, un ano tratándose de falta leve, dous anos se se trata de falta grave e 6 anos na falta moi grave.

ARTIGO 59 REXISTRO DE LICENCIAS

O Concello levará un rexistro das licencias concedidas no que se anotarán as diferentes incidencias relativas ós titulares das licencias, condutores asalariados e vehículos afectos á mesma, tales como substitución de vehículos, accidentes, transmisións, sancións, etc.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA.

A substitución do actual distintivo dos auto-taxis (franja horizontal) e a adecuación do anagrama do Concello e franja horizontal nos vehículos auto-taxis deberá levarse a cabo no prazo de dous anos, contados desde a aprobación definitiva da presente Ordenanza. O incumprimento do disposto no parágrafo anterior levará á imposibilidade de pasa-la revisión anual preceptiva.

DISPOSICIÓN ADICIONAL

O Concello coa finalidade de fomenta-la existencia de auto-taxis para discapacitados promoverá a transformación dos vehículos, podendo establecer bonificacións ou axudas para estes efectos.

DISPOSICIÓN FINAL-DERROGATORIA

A presente Ordenanza entrará en vigor ós 15 días da súa publicación íntegra no Boletín Oficial da Provincia, momento no que quedará derogado o actual Regulamento Municipal dos Servizos Urbanos de Transportes en Automóbiles Lixeiros, aprobado polo Concello-Pleno en sesión celebrada o 31 de xaneiro de 1966, coas modificacións introducidas en virtude de acordos plenarios das datas posteriores.

RECURSOS PROCEDENTES:

O precedente acordo que pon fin a vía administrativa e contra a disposición xeral, aprobada definitivamente, pode interpoñerse directamente por quen se considere lexitimado o recurso contencioso-administrativo ante a Sala do Contencioso-Administrativo do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia no prazo de dous meses contados dende o día seguinte ó da publicación do texto íntegro da disposición impugnada, consonte ó establecido nos artigos 10 e 46 da Lei 29/1998, do 13 de xuño, reguladora da Xurisdicción Contencioso-Administrativa.

Non obstante, tamén poderase interpoñer calquera outro recurso que o interesado estime procedente conforme a Dereito, significándose que o artigo 107 da Lei 30/1992m, do Réxime Xurídico das Administracións Públicas e do Procedemento Ad-

ministrativo Común, segundo a redacción dada pola Lei 4/1999, de modificación da anterior, no admite a interposición de recursos en vía administrativa contra as disposicións administrativas de carácter xeral.

Pontevedra, 10 de agosto de 2000.—O Alcalde, Miguel A. Fernández Lores.—O Vicesecretario, Adolfo Castro Pérez. 6463

* * *

V I G O

Padrón do Imposto sobre Bens Inmóbles de Naturaleza Urbana

Padrón do Imposto de Actividades Económicas

Estarán en exposición pública nos negociados do Imposto de Bens Inmóbles e do Imposto de Actividades Económicas, a excepción dos sábados que se expónrán no Rexistro Xeral, en horario de 9,00 a 13,00 horas, durante o prazo de 15 días, a partir da publicación deste anuncio, o Padrón do Imposto sobre Bens Inmóbles de Naturaleza Urbana e o Padrón do Imposto de Actividades Económicas, correspondentes o ano 2000, aprobados polo Ilmo. Sr. Alcalde con data 31 de xullo de 2000.

Esta exposición pública producirá os efectos de notificación das liquidacións das cotas que figuren consignadas para cada un dos interesados, poidéndose interpoñer contra elas recurso de reposición, previo o Contencioso-Administrativo no prazo de un mes, a partir do día seguinte ó de finalización do período de exposición pública, de conformidade co artigo 57 da Ordenanza Fiscal Xeral do Concello de Vigo, e 124 da Lei Xeral Tributaria na redacción formulada por Lei 25/1995 de Modificación Parcial.

Vigo, a 7 de agosto de 2000.—O Alcalde, Lois Pérez Castrillo. 6429

* * *

N I G R A N

A N U N C I O

Exposición pública e cobranza do Imposto de Actividades Económicas 2000

Aprobado por Decreto da Alcaldía, de fecha 7 de agosto de 2000 o Padrón do "Imposto de Actividades Económicas", correspondente ao exercicio de 2000, poranse ó dispor do público dende o día: 10 de agosto ó 20 de outubro de 2000 (ámbolos dous inclusive), podendo os interesados, durante dito